

ABSTRACT OF THE DISCLOSURE

A pneumatic tire of which self-seal function can be improved while the increase in weight of the tire is minimized. The pneumatic tire having an adhesive sealant layer in the region corresponding to at least a tread portion on the inner side of the tire, the adhesive sealant layer being constituted from a rubber composition containing a rubber component to be decomposed by peroxide and 0.2 to 20 parts by weight of peroxide per 100 parts by weight of the rubber component, in which fibrillated short fibers with an average length of 100 to 5000 μ m are mixed and scattered.

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

541512

(43) 国際公開日
2004 年 8 月 12 日 (12.08.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/067299 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 19/12,
B29C 73/22 // B29L 30:00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/000643
- (22) 国際出願日: 2004 年 1 月 26 日 (26.01.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-018780 2003 年 1 月 28 日 (28.01.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 番

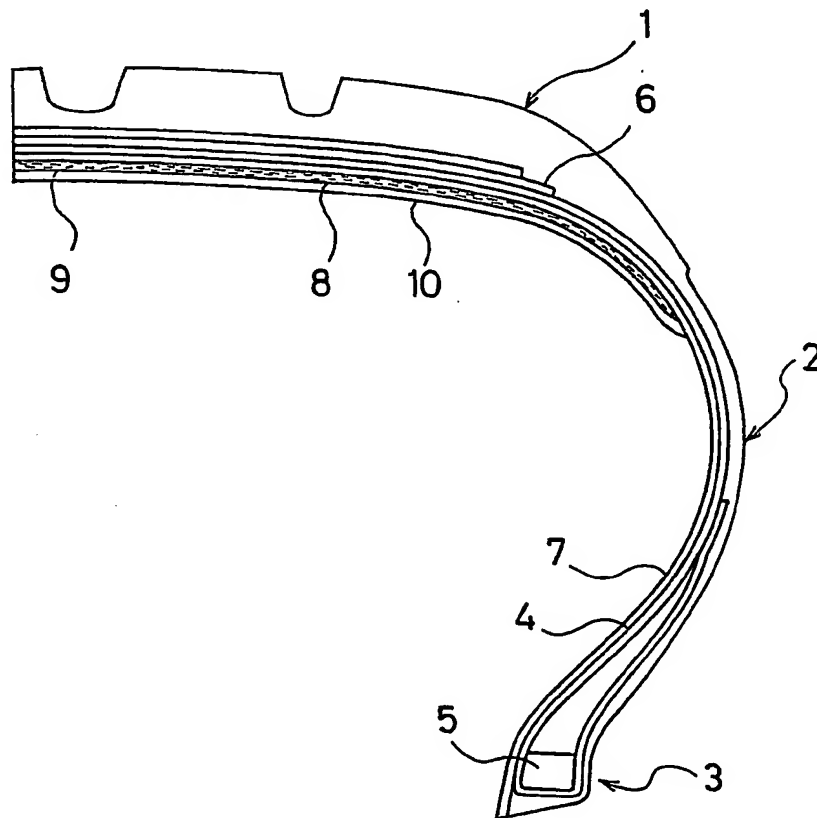
1 1 号 Tokyo (JP). 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 福富 崇之 (FUKU-TOMI, Takashi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP). 関口 巧 (SEKIGUCHI, Takumi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP). 中北 一誠 (NAKAKITA, Issei) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP). 内藤 充 (NAITO, Mitsuru) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire of which self-seal function can be improved while the increase in weight of the tire is minimized. The pneumatic tire contains a rubber component decomposed by peroxide and 0.2 to 20 parts by weight of peroxide per 100 parts by weight of the rubber component. An adhesive sealant layer constituted from a rubber composition where fibrillated short fibers with an average length of 100 to 5000 μm are mixed and scattered are arranged in the region corresponding to at least a tread portion at the inner side of the tire.

(57) 要約: タイヤの重量増加を最小限に抑制しながら、セルフシール機能の向上を可能にした空気入りタイヤである。この空気入りタイヤは、パーオキサイドにより分解されるゴム成分と、該ゴム成分 100 重量部に対して 0.2 ~ 20 重量部のパーオキサイドとを含み、かつ平均長さが 100 ~ 5000 μm であるフィブリル化した短繊維を混合分散させたゴム組成物からなる粘着シーラント層を、タイヤ内側の少なくともトレッド部に対応

する領域に配置したものである。

WO 2004/067299 A1



塚製造所内 Kanagawa (JP). 小林 勇一 (KOBAYASHI, Yuichi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP). 渡部 弘二 (WATANABE, Kouji) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP). 牧野 聡 (MAKINO, Satoshi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 豊島 貴行 (TOYOSHIMA, Takayuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 虎ノ門 1 1 森ビル 小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。